

Hoftrac®



WEIDEMANN

designed for work



De multifunksjonelle Hoftracs®.

En kraftig hjelper for ethvert bruksformål.

inkludert
1190e
1390e



Din helt personlige Hoftrac®.

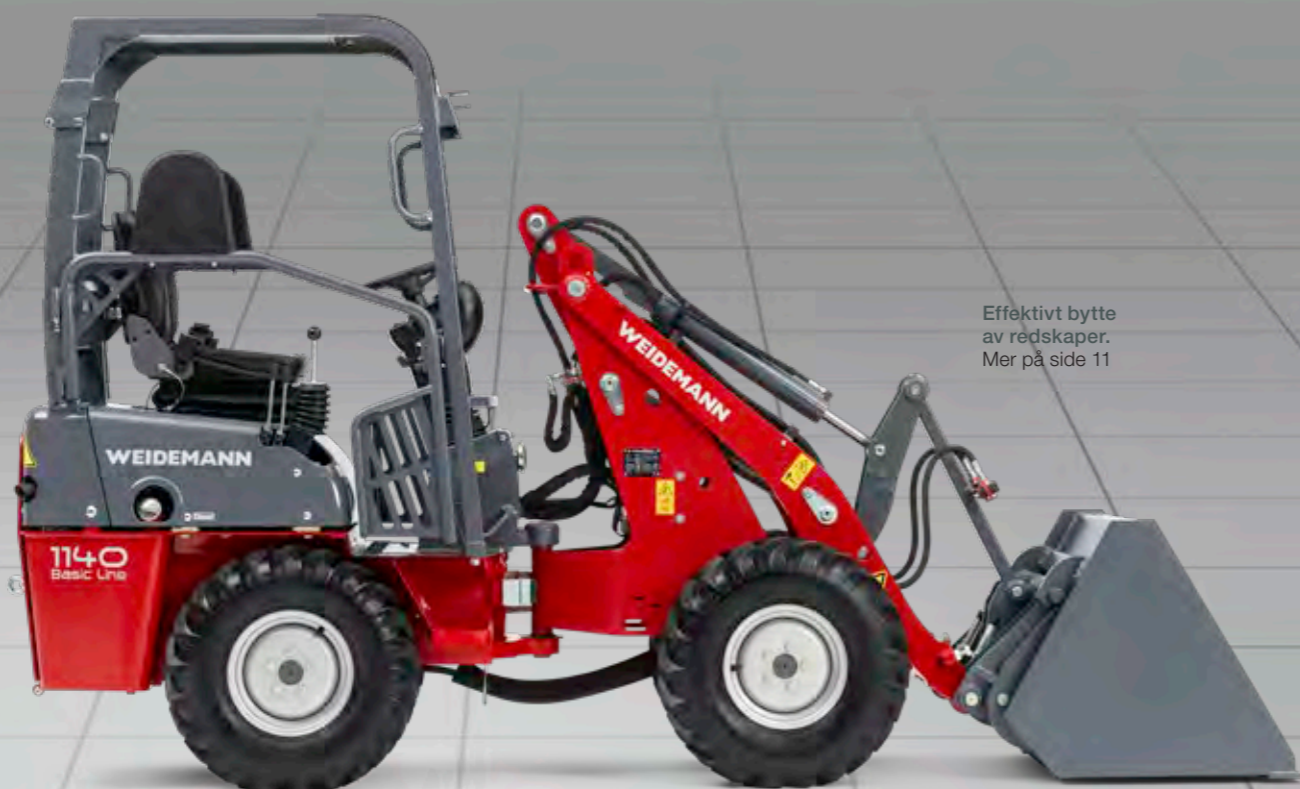
Kompakt konstruksjon, lavt tyngdepunkt, liten svingradius og høy ytelse – det er egenskaper, som i mange år har kjennetegnet Hoftrac®-seriene og gjort maskinene meget populære.

Våre grunnmodeller gir deg utgangspunktet for å utstyre maskinen din for å møte dine behov. De rimelige begynnermodellene gir deg muligheten til å fritt konfigurere maskinen din: Velg blant de mange alternativene de du trenger for den tiltenkte bruken. På denne måten er du sikker på at maskinen fullt ut oppfyller dine individuelle behov. Og det beste med Hoftrac®-konseptet: Med vår serie betaler du kun for det du virkelig trenger.

Kompakte og manøvrerbare Hoftracs®.

Standardutstyr for ditt behov og kraftig ytelse.

En arbeidsplass
du føler deg vel i.
Mer på side 16 – 19



Effektivt bytte
av redskaper.
Mer på side 11

Enkelt å vedlikeholde med
førerplassen som kan vippe til siden.
Mer på side 15



Fremragende korrosjonsbeskyttelse
på grunn av pulverlakkering.
Mer på side 26 – 27

Fleksible og valgbare førerplasser.
Mer på side 12 – 13

Høy mobilitet i terrenget på
grunn av ledd-pendelstyring.
Mer på side 10



1140
1140 Basic Line



1160



1190e



1260LP



1280



1390



1390e

Avgasstandard og motorteknikk.

Med en Weidemann er du godt utstyrt for fremtiden.

Tilpasningen av maskinene til trinn V krever, i tillegg til integrasjonen av en etterbehandling av eksos i form av et partikkelfilter, også en ekstra optimering av kjøletelsen. Dette oppnår vi gjennom en nedkjølt avgasstilbakeføring. En positiv bivirkning er at disse nye komponentene ikke bare bidrar til emisjonsreduksjon, men også til at ytelsen til maskinene forbedres ytterligere, samt at drivstofforbruket reduseres med ca. 5% – argumenter som overbeviser.

Dieselpartikkelfiltrene (DPF) som brukes og som filtrerer ut en stor andel av de skadelige sotpartiklene, regenererer seg selv ved avbrenning av avleirede partikler ved aktuell temperatur under drift – uten begrensninger for menneske og maskin – helt automatisk.

I Weideman Hoftrac®-serien er det installert en nybegynne-motor på mindre enn 19 kW som ikke trenger etterbehandling av eksosen, men som tilfredsstillende avgasstandard V. Denne er egnet for førere som bruker maskinen i få driftstimer. For større ytelsesbehov finnes det sterkere motorer avhengig av modell. På disse ble utslippsstandard trinn V implementert ved å installere et dieselpartikkelfilter (DPF) i kombinasjon med en dieseloksydasjonskatalysator (DOC). Urealøsning (DEF) må ikke tilføres med denne teknologien.



Weidemann diagnose- og analysesystem.

Ved bruk av wedias er vi på sporet av feilene.

Den nye motorteknologien bringer også med seg nye systemer for vedlikehold og analyse. Den ofte langvarige feilsøkingen etter skjulte feil hører fortiden til. Ved bruk av Weidemann diagnose- og analysesystemet wedias er mange funksjoner mulige, bl.a. kjørefunksjonen, til 3. og 4. styrekrets, motordata samt de elektriske funksjonene, nå både raskt og tydelig. Feilmeldinger i displayet gjør føreren oppmerksom på mulige feil, slik at det kan reageres med en gang.



Takket være det nøyaktige feilkodenummeret kan forhandleren være forberedt og stille med riktige reservedeler. Det gjør det mye lettere for en opplært forhandler å foreta videre diagnose og feilsøking. Dette sparer tid og bekymringer.

EquipCare.

Rett og slett være bedre informert.



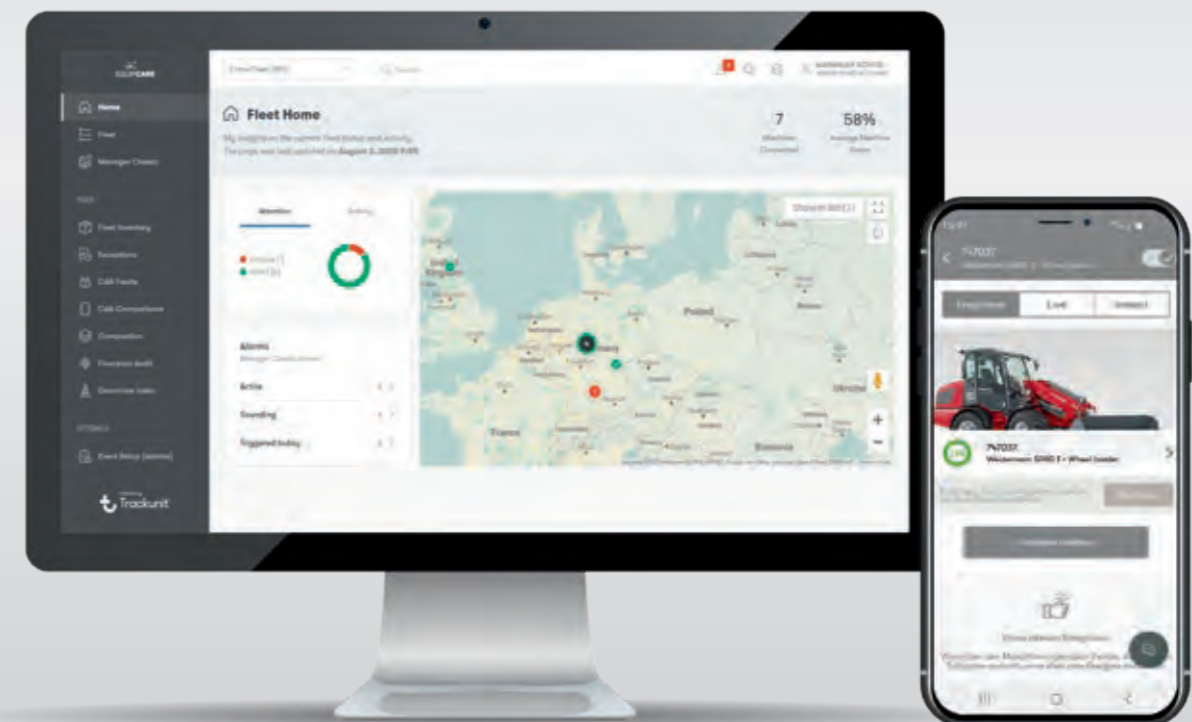
Moderne flåtestyring er et godt grunnlag for vellykket og økonomisk fordelaktig bruk av arbeidsmaskiner i din virksomhet. Med vår Weidemann EquipCare telematikk-løsning kan du holde et øye med maskinen(e) til enhver tid og vite nøyaktig deres status, tilgjengelighet og bruk.

Praktisk og stedsuavhengig bruk sikres via EquipCare Manager (PC, bærbar PC) og EquipCare-appen (mobile enheter).

Weidemann-maskiner kan utstyres med EquipCare-modulen fra fabrikk slik at ettermontering ikke er nødvendig. Du vil motta tilgangsdataene dine i god tid før din bestilte maskin leveres. Men hvis du ønsker å utstyre din eksisterende maskin med EquipCare, vil vår salgspartner gjerne tilby deg en ettermontering.

EquipCare tilbyr deg følgende fordeler:

- Nøyaktig informasjon om driftsdata for din maskin (f.eks. driftstimer, motorutnyttelsesgrad, kjørehastighet, kjøreruter osv.).
- Maskinenes tilstand (f.eks. temperaturer i motoren, kjølingen og hydraulikken osv.).
- Fyllingsnivåer i maskinen (f.eks. drivstoff, hydraulikkolje, kjølevann osv.).
- Forbedret service-ledelse med konkret planlegging av varsling ved vedlikehold, feil og reparasjon.
- Med fjerndiagnosen oppnås kortere nedetider fordi servicepartneren allerede har mye informasjon uten å ha vært på stedet der maskinen brukes.
- Mer ukomplisert behandling av garantiasaker fordi årsaken til skadene er lettere å identifisere.
- Tyveribeskyttelse av maskinen med geofencing og fullstendig bestemmelse av plasseringen i sanntid. Dette gjør at enkelte forsikringsselskaper kan tilby bedre betingelser på grunn av sporingmuligheten.
- Økning av maskinens driftstid og levetid takket være proaktiv kommunikasjon.
- Høyere gjensalgsverdi på brukte maskiner.
- Mulig kompatibilitet med apper fra andre produsenter: Dette lar deg sette opp en flåtestyring for hele flåten.



Weidemann ecDrive.

Elektronisk regulert fremdrift.

Med den elektronisk styrte fremdriften ecDrive (Electronic Control Drive), kan maskinen kjøres og brukes fullt ut etter behov. Weidemann har implementert fire forskjellige kjøremodus spesielt for dette formålet. Som standard leberes følgende kjøremodus:

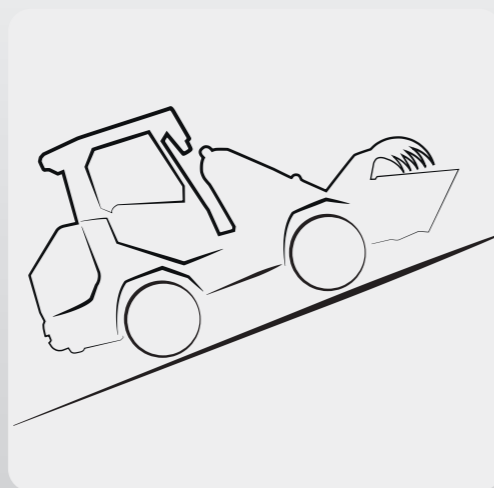
- **Auto-modus:**
Den sørger for den vanlige maskinytelsen på 100%.
- **ECO-modus:**
Motorturtallet reduseres til 2 200 o/min når kjøretøyet har nådd ønsket hastighet, slik at både støyreduksjon og drivstoffbesparelse er mulig.

De to andre kjøremodusene er spesielt utviklet for bruk av hydrauliske redskaper, eller for en optimalisert utførelse av Y-lastesyklusen. Som et alternativ kan én av de følgende kjøremodusene velges:



- **Redskapsmodus:**
Denne modusen støtter bruk av redskaper på en perfekt måte. Her stiller man inn dieselmotorens turtall med håndgassen og regulerer kjørehastigheten med gasspedalen eller cruisekontrollen. Med hjelp av denne kan hastigheter stilles inn svært fint i trinn fra 0,10 km/t via displayet. Dette sikrer en konstant mating for redskapet. Hvis belastningen på redskapet blir for høy (f.eks. kjøring med klippeavfall foran en mulcher), reduserer maskinen automatisk hastigheten for å gi redskapet høyest mulig ytelse. Når lasten er fjernet, går maskinen tilbake til den forhåndsinnstilte hastigheten. Det handler her om en cruisekontroll-funksjon. Men hvis du ønsker å utføre frem- eller reverseringsbevegelser raskere, kan du når som helst overstyre betjeningen ved å bruke fotpedalen, og til og med få maskinen til maksimal hastighet.
- **M-Drive-modus:**
Denne modusen er det riktige valget for optimal utførelse av Y-lastesyklusen. Her stiller man inn dieselmotorens turtall med den håndbetjente gassen, og kjørehastigheten eller styretrykket styres med gasspedalen. Dette eliminerer behov for krabbing og støtter utførelsen av raske Y-lastesyklusen.

Den elektronisk kontrollerte fremdriften ecDrive (Electronic Controlled Drive) er tilgjengelig for 1390.



Elektrisk parkeringsbrems.
Den nye elektriske parkeringsbremsen i 1390 tilbyr både en Auto-Hold- og en Hill-Hold-funksjon. Bremsen blir automatisk aktivert når maskinen står stille, når kjøreretningen blir satt til nøytral eller når føreren forlater setet. På samme måte frigjøres parkeringsbremsen automatisk når maskinen settes i gang via gasspedalen. Selvfølgelig kan bremsen også aktiveres eller deaktiveres manuelt ved å betjene en bryter.

Weidemann Direct Wheel Drive.

Vårt kraftige og effektive drivkonsept.



Vanligvis drives en Hoftrac® enten med hydrostatisk drift med kardangaksel, fordelingsgir og aksler eller med en hydraulisk/hydrostatisk drift med oljemotorer på akslene.

På den nye 1260LP har vi bestemt oss for et annet kjørekonsept. Ved Direct Wheel Drive (dwDrive) er det montert 4 hjulnavmotorer direkte på hjulene. Det betyr at det er plassert en egen motor på hvert hjul som driver det gjeldende hjulet direkte.

Hjulnavmotorene drives direkte av kjørehydraulikkpumpen, slik at det ikke oppstår noe mekanisk tap. Hjulnavmotorene er dessuten sikret mot spisstrykk med en høytrykksikring. Ettersuging mellom hjulnavmotorene hindrer dessuten at de utvendige motorene skal gå tørre ved kjøring i svinger.

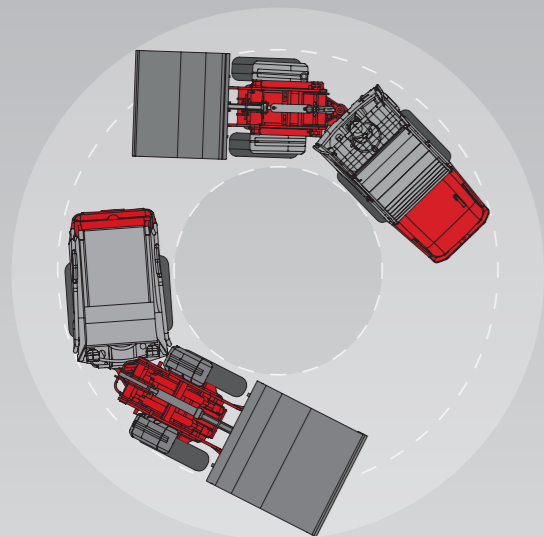
Direct Wheel Drive drift byr på følgende fordeler:

- Økt effektivitet med ren hydraulisk drivsystem
- Utmerket akselerasjon som gir raske kjøreegenskaper
- Intet tap i ytelsen pga. aksler eller transmisjon
- Høyere bakkeklaring sammenlignet med kardangaksel og drivsystem via aksler
- Høy skyvekraft og direkte hjuldrift
- Trinnløs hastighet 0 – 20 km/h
- Kombinert bremsekrabbepedal
- Elektrisk parkeringsbrems
- Vedlikeholdsfri hydraulisk lamellbrems
- Dette drivsystemet er en fordel på maskiner opptil 3 t driftsvekt



Weidemanns grunnleggende evner.

Lettstyrt, høy mobilitet i terrenget og multifunksjonell.



Kompakte maskiner med god manøvrerbarhet.

Når det blir trangt, f.eks. ved arbeid i stallganger eller lagerreoler, overbeviser våre Hoftracs® med liten svingradius og optimal manøvrerbarhet.



Mangfoldige utstyrsvarianter.

Weidemann Hoftracs® har et omfattende og robust standardutstyr. I tillegg kan du, avhengig av bruksformål og preferanser, konfigurere maskinen slik du vil ha den, for eksempel motor, aksler, drivsystem, førerplass, hydraulikk eller dekk. Du får alltid en Weidemann etter mål. Standardutstyr og tilgjengelige alternativer finner du for hver modell på www.weidemann.com



Ryggraden i Weidemann-konstruksjonen: Den legendariske ledd-pendelstyringen.

Weidemann Hoftracs® står alltid med alle fire hjulene på bakken – i alle situasjoner, i alle typer terreng. Når for- og bakvognen kan pendle uavhengig av hverandre, reagerer begge fintfølende på enhver ujevnhet. Hvilken nytte har du av det: Du kjører alltid med maksimalt grep, ingen kraft er bortkastet.



Et multiverktøy for mange oppgaver.

Om du skal mate dyr, kjøre ut møkk, feie, stable eller transportere: Takket være det ekstremt høye antallet av ulike redskaper blir din Weidemann Hoftrac® til et universelt multiverktøy som du kan bruke til alt. Flere applikasjoner finner du på side 28 – 31.



Maskin med tilhenger.

Die Weidemann Hoftracs® 1390 og 1390e kan trekke en tilhenger på opptil 3,5 t totalvekt med tilhengerfestet – avhengig av modell hhv. utstyr. For å kjøre på offentlig vei må maskinen være godkjent som selvgående arbeidsmaskin i Tyskland og må kun brukes innenfor rammen som er beregnet for dette formålet. Ta gjerne kontakt med et Weidemann salgskontor i nærheten av deg for reglene i landet der du bor.



Effektivt bytte av redskaper.

Takket være det hydrauliske hurtigkoblingsystemet kan redskaper byttes både enkelt og greit. Weidemann-maskinen er raskt klar til bruk igjen. Det øker produktiviteten og forbedrer dermed økonomien.



ecs
Det er enkelt å skifte redskaper med tilleggfunksjoner. Med Weidemann ecs (Easy Coupler System) er det enkelt å skifte hydraulisk drevne redskaper på en fullstendig sikker måte fra førerasetet. Føreren må ikke gå ut av maskinen for å koble til de hydrauliske koblingene manuelt. Dette øker sikkerheten for føreren og beskytter miljøet fordi det drypper mindre olje på bakken og i tillegg sparer man mye tid, noe som igjen øker produktiviteten.

Velg din førerplass.

Gjennomtenkte løsninger for alle bruksbetingelser.

Sikkert vernetak for føreren med selesystem.

Maksimal sikkerhet etter nyeste normer. Alle Hoftrac®-modellene fra Weidemann er som standard utstyrt med et vernetak for føreren med selesystem. Vernetaket for føreren og førerens sikringsystem er i samsvar med gjeldende europeiske maskindirektiv (2006/42/EC) for ROPS- og FOPS-beskyttelse. Avhengig av modell er alternativt et front- og bakvindu tilgjengelig for å beskytte føreren mot vær og vind.



Komfortabel førerhytte.

Den store førerhytten oppfyller kravene i det aktuelle europeiske maskindirektivet (2006/42/EU) i henhold til ROPS- og FOPS-vern, og gir god hode- og bevegelsesfrihet. Med vindu hele veien rundt har føreren fremragende oversikt over redskapet og arbeidsområdet. Hvilke modeller som kan leveres med førerhytte ser du på side 38 – 39.



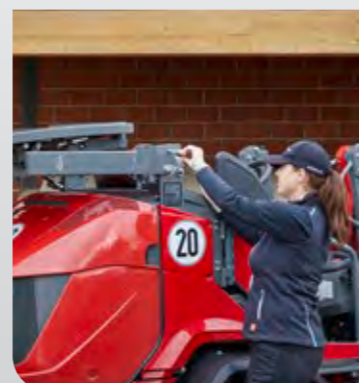
1260LP – Low Position.

Den dyptliggende sitteposisjonen til føreren gjør det mulig med en lavere konstruksjonshøyde på maskinen. Som standard er 1260LP utstyrt med et fast montert vernetak for føreren. Alternativt er en førerhytte tilgjengelig. Gjennomkjøringshøyden for begge variantene er mindre enn 2 m. Ytterligere fordeler med LP-konstruksjonen er: et maskintyngdepunkt nærmere bakken og dermed økt stabilitet og enklere innstigning i maskinen.



Foldbart vernetak for føreren eps (Easy Protection System).

Som alternativ kan alle Weidemann Hoftracs® (unntatt 1260LP) utstyres med det foldbare vernetaket for føreren. Dette oppfyller også kravene i det aktuelle europeiske maskindirektivet (2006/42/EU) i henhold til ROPS- og FOPS-vern. Med få håndgrep kan eps forberedes for en lav gjennomkjøringshøyde.



Økonomisk effektivitet som lønner seg.

Effektiv i bruk takket være pålitelig teknikk.



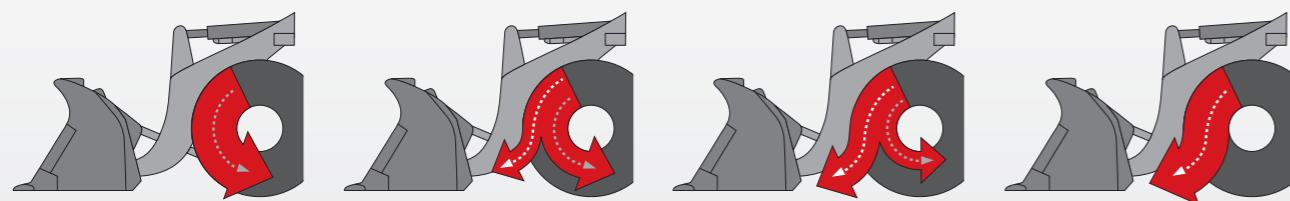
Arbeid mer lønnsomt.

Økonomisk effektivitet er i dag en av de viktigste egenskapene som Hoftracs® bør bringe med seg inn i bedriften. Jo raskere og mer tidsbesparende en maskin kan manøvreres, desto større er arbeidsytelsen. Når det gjelder maskiner fra Weidemann, står lønnsomhet for teknisk velprøvde løsninger, som f.eks. stor løftehøyde, sterk brytekraft, høy stabilitet og et effektivt hurtigkoblingssystem for redskaper.



Innkoblingsbar 100%-differensialsperre.

Den inn- og utkoblingsbare 100%-differensialsperreren gir maksimalt grep og skyvekraft ved behov, og når den er utkoblet – ved normal kjøring – gir den minimal dekkslitasje. Dette øker maskinens effektivitet.



Bremsekrabbepedal.

På Weidemann-maskiner er den hydrostatisk firehjulsdriften kombinert med bremsepedalen. Dette gjør det mulig å "inche" i krabbefart inntil kjørebvegelsen stanser opp. Med delvis nedtråkket bremsekrabbepedal kan maskinen kjøres langsomt og millimeterpresist ved fullt motorturtall, og samtidig foreta hurtige løftebevegelser. Når

pedalen trækkes helt i bunn, bremses maskinen. Fordelen ved en bremsekrabbepedal ligger i den optimale effektfordelingen av motorkraften. I tillegg er det ikke mulig å kvele maskinen.



Perfekt avstemt kinematikk.

Kinematikken på maskinen er tilpasset til maskinens størrelse – og dermed har alle modellene optimale kraftforhold. For det første er P-kinematikken tilgjengelig, dens fordel ligger i den nøyaktige parallellføringen over hele løfteområdet. Basert på denne finnes det en PZ-kinematikk, som er en kombinasjon av P-kinematikk og Z-kinematikk. Den muliggjør betydelige løfte- og brytekrefter. Hvilken kinematikk som er tilgjengelig for hvilken maskintype, ser du på side 38 – 39.



Økt løftehøyde og rekkevidde på grunn av en lengre lastearm.

Avhengig av maskintypen kan din Hoftrac® som alternativ leveres med en lengre lastearm. Takket være den lengre lastearmen oppnår du ganske enkelt og ukomplisert en økt løftehøyde og du må derfor ikke bytte til en større maskin.



Optimal servicetilgjengelighet.

Modellene i Hoftrac®-serien er utstyrt med en tiltbar førerplass eller en tiltbar førerhytte (unntatt 1190e, 1260LP og 1390e). Dette gir en ukomplisert tilgang til motor, hydraulikk-system og elektriske deler. Kontroll og vedlikehold av maskinen blir vesentlig enklere. Motorpanseret kan også åpnes langt oppover, noe som gir optimal tilgang.



Enorme løfte- og brytekrefter på grunn av overdimensjonerte hydraulikksylindere.

Weidemann monterer alltid to kraftige løftesylindere på alle Hoftracs® og hjullastere. Det sikrer alltid en optimal lastfordeling på lastearmen. Det totale lasteanlegget blir mer stabilt. Hydraulikksylinderens størrelse er alltid dimensjonert etter maskinens størrelse. Dette sparer maskin og material.

Høy betjenings- og kjørekomfort.

Optimalt utsyn og godt arbeidsklima.



Behagelig arbeidsklima.

Arbeidsklimaet i førerhytten er fremragende, takket være et effektivt varme- og ventilasjonssystem med vifte, friskluftfilter og velplasserte ventilasjonsdyser. Ved spesielt høye utetemperaturer anbefales et klimaanlegg (tilgjengelig for 1390).

Komfortabelt fører sete.

Fører setet er justerbart, ergonomisk utformet og godt fjæret. Et luftfjæret komfortabelt fører sete, som sørger for at du kan arbeide mer konsentrert, er tilgjengelig som alternativ. Det finnes også en seteoppvarming som egner seg til vinterbruk.



Med sin meget store plass er den nye komfortable førerhytten til 1390/1390e banebrytende i Hoftrac®-segmentet. Den ble optimert etter behovene til føreren, byr på en rekke nye egenskaper og muliggjør et sikkert og komfortabelt arbeid:

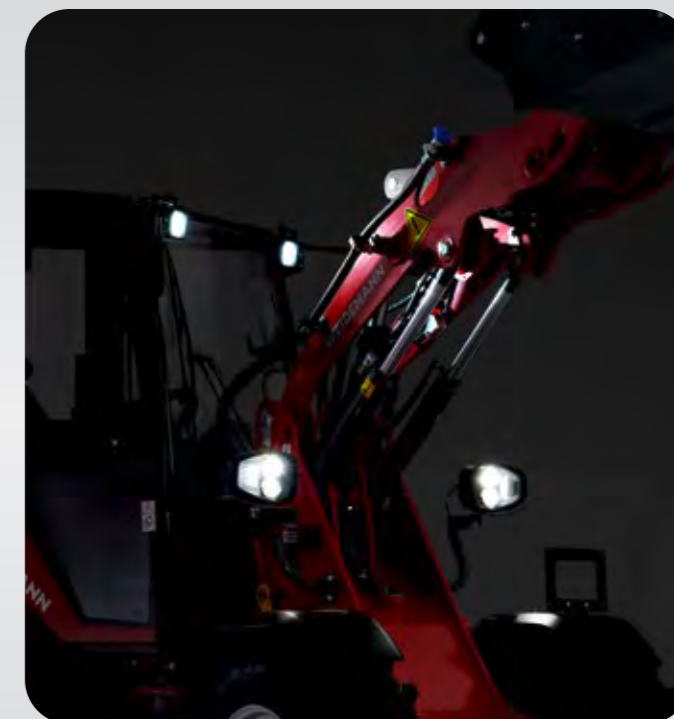
- Konstruksjon med 4 stolper og bakrute med panoramautsikt for best mulig sikt i alle retninger.
- Valgfritt hele dører eller todeltede dører med justerbare vinduer, spalteventilasjon mulig.
- Førerhyttefjæring med hydrauliske lagre beskytter føreren optimalt mot vibrasjoner og støy.
- Optimalisert innstigning med sklisikre trinn sørger for sikkerhet ved inn- og utstigning.

- Coming-Home-belysningen øker sikkerheten i mørket (kun 1390).
- Nytt interiør: Fargeorientert betjeningskonsept og ergonomisk plassert display gjør det mulig å arbeide sikrere og mer komfortabelt.
- Rattet er justerbart i høyde og helning som muliggjør ergonomisk arbeid for enhver fører.
- Multifunksjons-joystick med mange funksjoner, kjent fra større hjullastere.
- Oppvarming og ventilasjon med optimert luftsirkulasjon. Alternativ: kraftig klimaanlegg (kun 1390).
- Radio, USB-tilkobling, mobiltelefonholder, koppholder og diverse hyller.



Lufting etter behov.

Førerhytten har på begge sidene store dører som kan åpnes helt. Den øvre ruten kan, avhengig av type førerhytte, vippes oppover og låses. Spalteventilasjon er også mulig.



God belysning og oversikt i alle retninger.

Vernetaket for føreren sørger for utmerket oversikt over redskapet, det nære arbeidsområdet og hele maskinens omgivelser. I tillegg kan belysningen tilpasses forskjellige behov (standardbelysning, belysningsanlegg iht. tyske StVZO, LED belysning og ekstra lyskaster på førerplassen).

En motiverende arbeidsplass.

Ergonomisk ordnede betjeningselementer og enkel håndtering.



Velprøvd og brukervennlig – joysticken til Hoftrac®-serien.

Med den multifunksjonelle spaken hhv. joysticken de viktigste funksjonene for å styre maskinen i én hånd. Robust og fintfølede styreenhet for alle løfte- og senkebevegelsene, samt for ut- og inntipping av redskapet med kun én hendel. Alternativt kan joysticken, avhengig av maskintype, utvides med ytterligere funksjoner.

Joysticken for 1390/1390e (alternativ).

Joysticken ligger sikkert og komfortabel i hånden. Styreenheten er robust og fintfølede samtidig. Dermed har føreren maskinen og de viktigste funksjonene alltid under kontroll. I tillegg til standardfunksjoner som valg av kjøreretning og hastighetstrinn, kan avhengig av modellen, også mange andre funksjoner som f.eks. differensialsperreren, den 3. og 4. styrekretsen og alle elektriske funksjoner betjenes via joysticken. Dette fører til en komfortabel enhåndsbetjening av redskapene.



Justerbar rattsøyle og ratt.

Med den justerbare rattsøylen hhv. rattet kan du tilpasse førerplassen etter kroppsstørrelsen. På den måten får du din helt personlige ergonomiske arbeidsplass via samspillet mellom de forskjellige betjeningselementene.



Alltid oversikt over de viktigste funksjonene.

Med displayet har du alltid oversikt over maskinen. I tillegg til standardvisning av temperatur, tankfylling eller driftstimer, kan også aktive funksjoner i førerhytten vises, for eksempel elektriske funksjoner som er i bruk, kontinuerlig drift av den 3. styrekretsen eller den innkoblede differensialsperreren (varierer avhengig av maskintype).



Vibrasjonsdempet arbeidsplass.

Vibrasjoner og støt blir oppfanget av maskinen. Kroppen din er beskyttet og du kan arbeide mye mer avslappet og konsentrert over lengre tid.

THINK ELECTRIC

1190e + 1390e



Den originale Hoftrac®: Det uunnværlige multiverktøyet.

Kompakt og robust konstruksjon, lavt tyngdepunkt, liten svingradius, kraftig ytelse og et stort utvalg av redskaper – disse egenskapene er typiske for Hoftrac® og er avgjørende, nå som før, for den store suksessen. Våre elmaskiner kombinerer fordelene med de klassiske Hoftracs® med en kostnadseffektiv elektrisk drift.

Elektrisk, utslippsfri og innovativ – nå som før.

CO₂-utslipp, støy og sotpartikler i bygninger – det hører fortiden til. Med våre elektriske maskiner 1190e og 1390e kan du arbeide på stedet fullstendig utslippsfritt og med en betydelig støyreduksjon. Dette skåner føreren og den verdifulle dyrebesetningen. Også naboene gleder seg over en slik maskin på din bedrift.

Dette temaet har hos Weidemann en egen tradisjon: Allerede i 2015 serieproduserte vi en elektrisk drevet Hoftracs® med suksess. Mange av våre kunder har bevisst bestemt seg for de ovennevnte fordelene og ønsker ikke lenger å være uten disse maskinene i arbeidshverdagen.

Det integrerte 96 volt litiumionbatteriet er tilgjengelig i tre ytelsesnivåer slik at kjøre- og ladetider kan tilpasses optimalt til arbeidskravene.



Førerhytten i 1190e gjør det mulig å bruke maskinen hele året også f.eks. i vinterdrift. Den ble optimert etter behovene til føreren, byr på en rekke nye egenskaper og muliggjør sikkert og komfortabelt arbeid:

- Til tross for en kompakt konstruksjon tilstrekkelig plass til føreren.
- Vinduer som går langt ned og en forkortet bakre del av maskinen sikrer best sikt i alle retninger.
- Elektrisk oppvarmet front- og bakvindu for optimal sikt i all slags vær.
- God ventilasjon også uten klimaanlegg: Døren til høyre og venstre kan låses for spalventilasjon, døren til høyre og venstre kan settes opp 180°, bakruten kan settes opp.
- Enkel inn- og utstigning med sklisikre trinn.
- Multifunksjonell joystick: alle viktige funksjonerer i én hånd.
- Gjennomtenkt oppvarmingskonsept som tilfredsstill alle krav: Standard oppvarming, komfortoppvarming med enda mer kraft, takoppvarming, setevarme.
- Nødstoppbryter tilbyr høy grad av sikkerhet.
- Nytt interiør: Fargeorientert betjeningskonsept og ergonomisk plassert display gjør det mulig å arbeide sikrere og mer komfortabelt.
- DAB+ radio, høydejusterbart armlene på høyre side, justerbar rattstamme, komfortabelt fører sete (setevarme/luftfjæring).

Lave driftskostnader.

De løpende energikostnadene for en dieseldrevet maskin er betydelig høyere enn for en elektrisk drevet maskin. De høyere anskaffelseskostnadene til elmaskinen amortiseres over en viss tid, noe som gjør den til en mer lønnsom investering over hele bruksperioden.

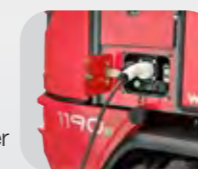
Alltid en passende driftstid.

Avhengig av batteristørrelsen kan en driftstid på opptil 8 timer oppnås ved uavbrutt drift. Batteriets driftstider er i stor grad avhengige av bruksbetingelsene, arbeidsoppgavene og kjøremåten. Dette kan i noen tilfeller også føre til en lengre driftstid.



Enkle lademuligheter.

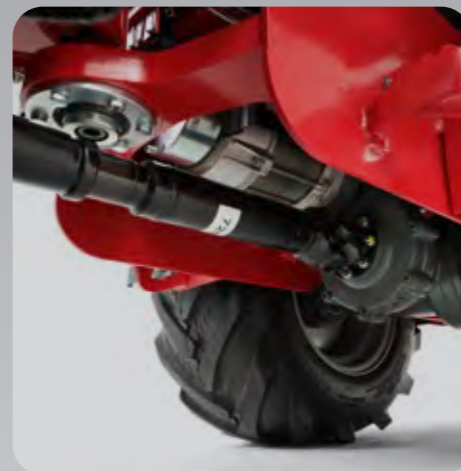
Ladeluken er lett tilgjengelig fra utsiden av maskinen. Bak ladeluken er stikkkontakten, aktiveringsbryteren og ladeindikatoren. Ladekabelen (type 2 støpsel på maskinsiden, kjent fra bilbransjen) inkludert kontrollboksen er tilgjengelig med mange forskjellige plugger: 230 V / 10 A med jord, 230 V / 16 A CEE (blå, 3-polet), 400 V / 16 A CEE (rød, vekselstrøm, 5-polet), 400 V / 16 A (type 2 plugg Wallbox, IEC 62196) og andre adapterplugger. Tilsammen gir det nye ladesystemet en effektiv og sikker ladeprosess.



Battery Management System (BMS).

Litiumionbatteriet overvåkes optimalt av elektronikkssystemet som brukes. BMS muliggjør også betydelig økte ladestrømmer, kortsiktig levering av effekttopper og permanent temperaturovervåking. I tillegg forvarmes batteriet alltid til den optimale driftstemperaturen. BMS øker dermed batteriets effektivitet og sikkerhet og hindrer en dyputlading.





Behovsriktig ytelse.

Maskinen er utstyrt med to separate elektromotorer: en for fremdriften og en for drift av arbeidshydraulikken. Det sikrer det lavest mulige energiforbruk, fordi maskinens kapasitet kun utnyttes, når det er nødvendig. Elektromotoren for fremdriften gir maskinen i tillegg en dynamisk og kraftfull start. Det merkes ved hver akselerasjon.

Elektrisk parkeringsbrems.

Den nye elektriske parkeringsbremsen tilbyr både en Auto-Hold- og en Hill-Hold-funksjon. Bremsen blir automatisk aktivert når maskinen står stille, når kjøreretningen blir satt til nøytral eller når føreren forlater setet. På samme måte frigjøres parkeringsbremsen automatisk når maskinen settes igang via gasspedalen. Selvfølgelig kan bremsen også aktiveres eller deaktiveres manuelt ved å betjene en bryter. I tillegg gjenvinner bremsesystemet energi via såkalt rekuperasjon, noe som forlenger driftstiden til maskinen ytterligere.

Enkelt vedlikehold.

Panseret kan åpnes oppover og føreriset og føreriset og ulike tilgangspaneler kan fjernes med bare noen få håndgrep. Dette gir ukomplisert tilgang til den hydrauliske kontrollblokken, pumpene, batteriet og elektromotorene. Dette sikrer et enkelt og tidsbesparende vedlikehold av maskinen. Et stort pluss med en elektrisk drevet maskin er at det totalt sett kreves betydelig mindre vedlikehold enn på en maskin med dieselmotor.

Effektiv bruk av redskaper.

Den trinnløse justeringen av oljemengden til den 3. styrekretsen gjør det mulig å bruke redskaper som betjenes med permanent hydraulisk funksjon. Dette betyr at oljemengden kan justeres individuelt til det respektive redskapet. Dette gjør at føreren kan jobbe komfortabelt og effektivt med maskinen og redskapet. I tillegg kan maskinen også brukes i stasjonær drift. Her brukes arbeidshydraulikken til den 3. styrekretsen til å drive et redskap, som f.eks. en vedkløyver.

Ytelsessterkt litiumionbatteri.

Avhengig av bruksområde og formål, kan den passende batteristørrelsen velges. Det er totalt tre vedlikeholdsfrie litiumionbatterier tilgjengelig for 1190e og 1390e. Som standard er det montert en 3 kW ombordlader. Som alternativ kan en ekstra 3 kW ombordlader velges for å øke ladeeffekten til 6 kW, som gir en raskere ladetid for mellomstore og store batterier.



1190e er internasjonalt prisbelønnet flere ganger:



Equitana innovasjonspris 2022
Tyskland



Sommet de l'élevage
Sommet d'Or 2022
Frankrike



Farm Machine 2023
Frankrike



German Innovation Award 2023
Tyskland



Vårt kvalitetsløfte.

Weidemann «Made in Germany».

Kvalitet er hos Weidemann ikke bare tomme ord, men en virkelighet som man opplever hver dag. En ekte Weidemann kommer ut fra et av de mest moderne produksjonsanleggene for hjul- og teleskoptrucker i Europa. Fabrikken i Korbach i Nord-Hessen, Tyskland, garanterer en kontinuerlig høy kvalitet på produktene. Kvalitet begynner hos Weidemann allerede svært tidlig, fordi overholdelsen av definerte arbeidsprosesser tas seriøst. Suppleringsinnkjøp, som f.eks. skal tilføres i produksjonen, blir kontrollert, og i samarbeid med leverandørene fortløpende testet og ytterligere optimert.

Pulverlakkering.

Et av hovedkjennetegnene for det spesielle kvalitetskravet hos Weidemann er pulverlakkering. Den garanterer en optimal rustbeskyttelse. Sammenlignet med tradisjonell våtlakkering forlenger pulverlakkeringen maskinenes levetid betraktelig og er mer effektiv og samtidig miljøvennlig.



Nøye sluttkontroll.

Hver Weidemann som forlater fabrikken, har gjennomgått en nøye sluttkontroll. Fra begynnelsen av har våre kunder garanti for en lang levetid og lave driftskostnader. Står det Weidemann på utsiden av maskinen er det også Weidemann-kvalitet inni.

Sertifisert ledelsessystem.

Weidemann er sertifisert iht. forskjellige standarder:

DIN EN ISO 9001 Kvalitetsstyring

Våre prosesser er utformet slik at vår produkt- og servicekvalitet oppfyller både kundenes krav og kravene i lover og standarder.

DIN EN ISO 14001 Ledelsesystemer for miljø

Våre prosesser og aktiviteter samhandler med miljøet. Disse kartlegges i et ledelsessystem og er gjenstand for kontinuerlig gjennomgang og forbedring.

DIN EN ISO 50001 Energiledelsessystemer

Energiforbruket i Weidemann-organisasjonen registreres kontinuerlig og optimaliseres kontinuerlig gjennom et bedriftsomfattende energieffektiviseringssystem.



Weidemann Hoftracs®.

Maksimal ytelse i daglig bruk.



Weidemann Hoftracs®.

Maksimal ytelse i daglig bruk.

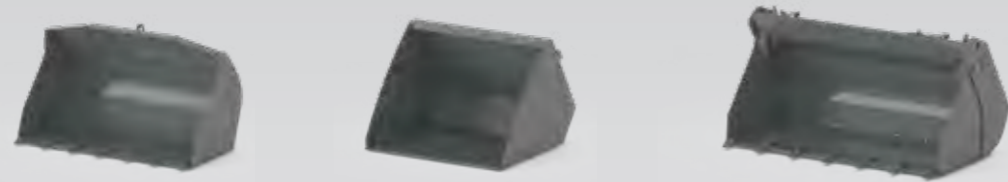


Optimalt tilleggsutstyr for enhver oppgave.

Når maskinen blir til et multiredskap.

Det er først det riktige redskapet som gjør maskinene våre til sanne problemløserne for de forskjellige arbeidsoppgavene. Med det varierte og smarte utvalget blir maskinene våre til høyst funksjonelle multiverktøy som kan takle enhver oppgave. Her får du en oversikt over et utvalg av redskapene og oppgavene som kan løses.

Materialhåndtering



Gripe



Silograbb



Stable og transportere



Rengjøre



Klippe og dekke



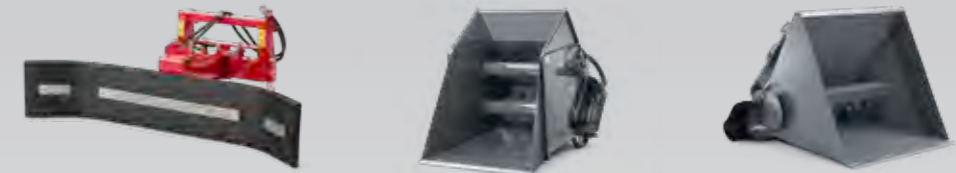
Skjære hekker og trær



Vinterdrift



Fôrhåndtering



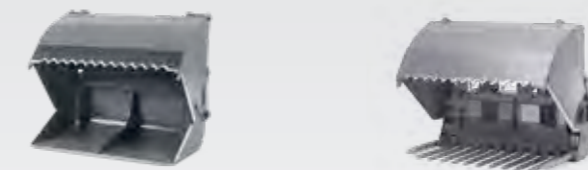
Ballehåndtering



Arbeide i stallen



Silohåndtering



Hestegårder



Under www.weidemann.com finner du alle redskapene som er tilgjengelig fra fabrikk.

Mer informasjon får du hos din Weidemann forhandler.

Egnede alternativer for nettopp din bedrift.

Individuelt, behovstilpasset og driftsøkonomisk.



Separat 4. Styrekrets som betjenes uavhengig og enkeltvis:

Maskinen er utstyrt med en dobbeltvirkende tilleggsstyrekrets.

Fordel:

- Åpner for bruk av hydrauliske redskaper med flere tilkoblinger og funksjoner (f.eks. rundballestabler eller snøfreser).



Hastighetsøkning til 30 km/t:

Maskinen har en hastighet på 30 km/t.

Fordel:

- Hurtigere omsetting av maskinen er mulig.
- Tidsbesparelse og økt lønnsomhet.

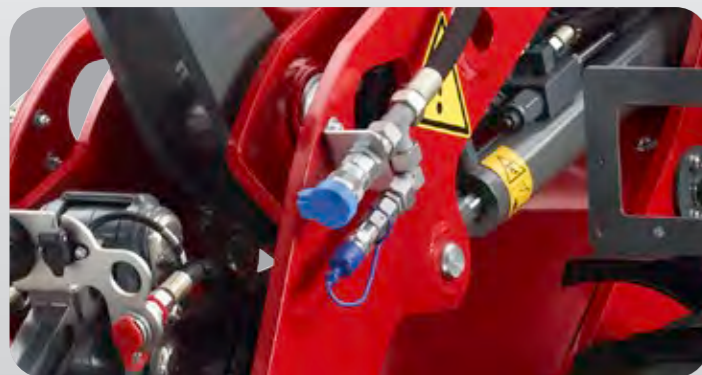


Elektriske tilkoblinger (foran og bak):

Tilkoblinger til elektrisk drevne tilleggsfunksjoner i redskapene (f.eks. feiemaskin med vannspredningsinnretning).

Fordel:

- Det gjør det mulig å drive elektriske tilleggsfunksjoner i redskapet.
- Det er mulig å koble ytterligere funksjoner i hydrauliske redskaper.



High Flow:

Maskinen er utstyrt med en High Flow høyytelses-hydraulikk.

Fordel:

- Åpner for drift av frontmonterte redskaper med høyt oljebehov (f.eks. en snøfreser).



Manuell krabbing:

Med innretningen for langsom kjøring kan det oppnås svært langsomme kjørehastigheter ved konstant turtall på motoren.

Fordel:

- Ved bruk av redskaper som for eksempel drives med konstant høyt turtall, men samtidig med meget lav kjørehastighet (f.eks. en feiemaskin), trenger man ikke å betjene fotkrabbepedalen permanent.



Ballastvekt:

Maskinen gjøres tyngre av en ballastvekt (gulvplate på det bakre kjøretøyet) og støpt bakvekt.

Fordel:

- En høyere tipplast oppnås og tyngre last kan transporteres med samme dimensjoner.



Tvillinghjul:

Utrustet med to ekstra dekk på forakselen.

Fordel:

- Ekstra dekk utvider forakselen, noe som øker stabiliteten.



Trykkfri retur:

Hydraulikkoljen flyter i en separat ledning via hydraulikkfilteret tilbake til hydraulikkoljetanken.

Fordel:

- Redskaper med egen hydraulikkmotor kan lede returoljen tilbake til hydraulikkoljetanken uten økt mottrykk.

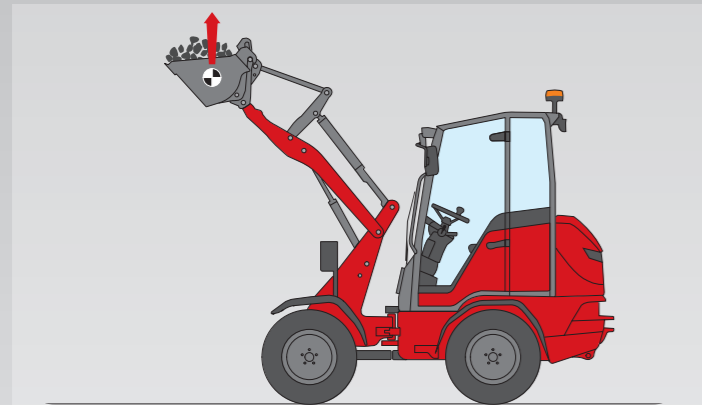
Løftekraft, brytekraft og tipplast.

Generell informasjon.

OBS! Tipplasten endrer seg på grunn av maskinens forskjellige utstyrsfunksjoner (som f.eks. førerplass/førerhytte, bakvekt, motor, dekk etc.). Egenvekten til de forskjellige redskapene spiller her naturligvis en rolle.

Viktig å ta hensyn til:

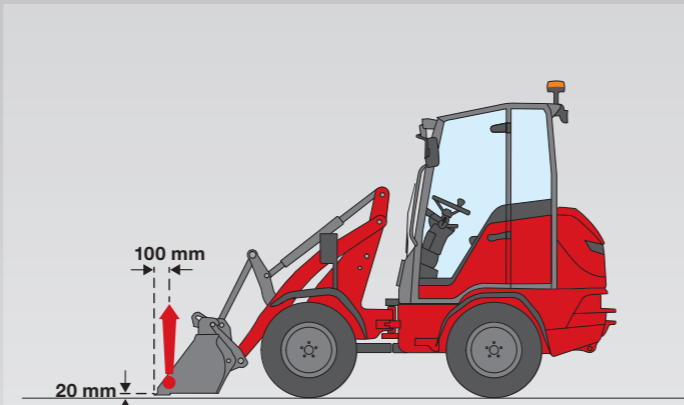
Hvis du sammenligner tipplaster og løftekrefter fra forskjellige produsenter, se etter om de ble bestemt i henhold til standarden ISO 14397-1 og 2. Verdier som ble bestemt utenfor standarden bør ikke anses som relevante for en gyldig sammenligning. Verdier som for eksempel ble bestemt ved å bruke andre lastavstander, er definitivt ikke sammenlignbare. Godt å vite: Tipplast som er registrert i vinklet tilstand, er veldig avhengig av vinkelen til maskinen. Weidemann fastsetter disse verdiene når vinkelen til maskinen er i maksimal stilling. Når du sammenligner med andre produsenter, vær oppmerksom på vinkelen til maskinen som brukes.



Slagkraft (maks.)

Den maksimale løftekraften i svingpunktet på skuffen måles av Weidemann på følgende måte:

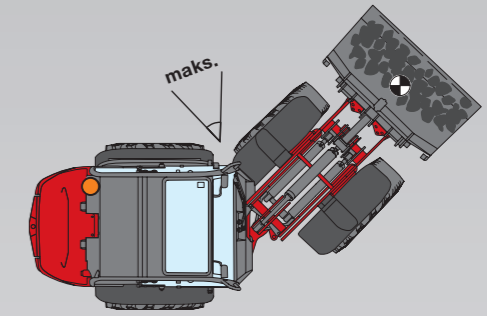
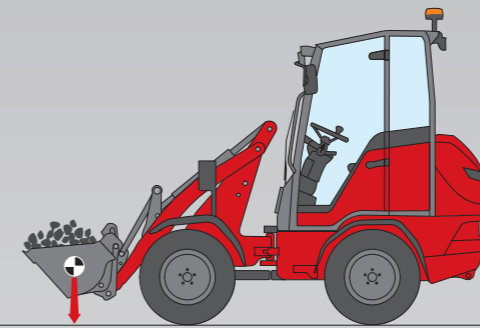
- Bestemmelse av løftekraften i tyngdepunktet til innholdet for redskapet skuffe.
- Målt med maskinen i rett posisjon med lasterammen i bevegelse oppover til den maksimale løftekraften er nådd.



Brytekraft (maks.)

Den maksimale brytekraften på nedre kant av skuffen måles av Weidemann iht. standarden ISO 14397-2, som betyr:

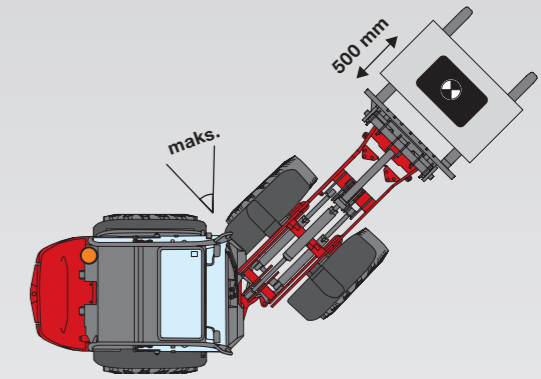
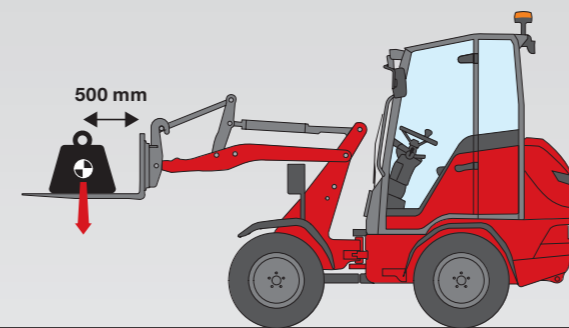
- Bestemmelse av brytekraften inkludert redskapet skuffe, 100 mm bak skuffespissen.
- Målt med maskinen i rett posisjon med lasterammen i nedre posisjon, skuffen 20 mm over bakken.



Tipplast med skuffe, maskin rett hhv. vinklet, lasteramme i nederste posisjon

Den maksimale belastningsvekten til en maskin kaller man tipplasten. Denne nås når bakhjulene på maskinen mister bakkekontakten. Tipplasten i nederste posisjon måles av Weidemann på følgende måte:

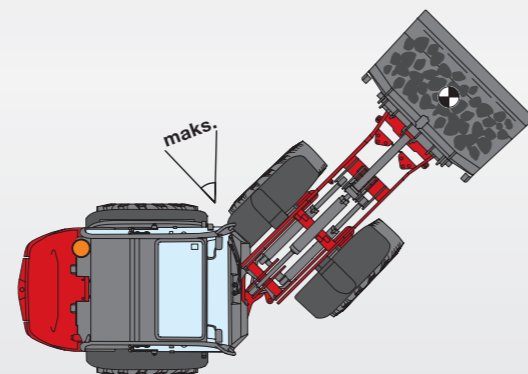
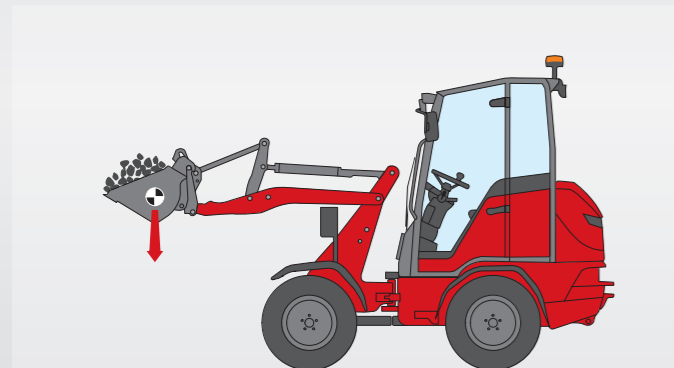
- Skuffe: Måling i skuffens tyngdepunkt (ikke dreiepunkt).
- Målt i tilstanden med rett eller vinklet maskin.
- Lasterammen befinner seg i nederste posisjon og skuffen er svingt inn maksimalt.



Tipplast med pallegaffel, maskin rett hhv. vinklet, lasteramme horisontal

Den maksimale belastningsvekten til en maskin kaller man tipplasten. Denne nås når bakhjulene på maskinen mister bakkekontakten. Tipplasten måles av Weidemann iht. standarden ISO 14397-1, som betyr:

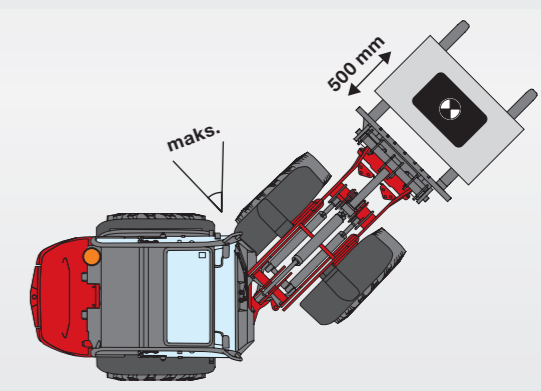
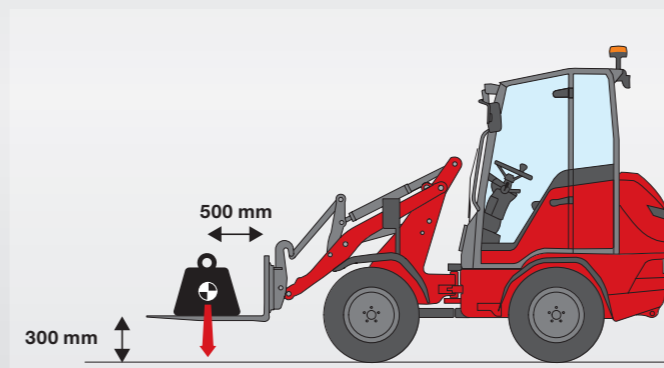
- Pallegaffel: Måling på oversiden av gaffelen, vekt plassering 500 mm fra baksiden av gaffelen. Viktig å ta hensyn til: Sammenlign informasjonen fra forskjellige produsenter med nøyaktig denne avstanden. Andre fremstillinger/verdier er iht. denne standarden ikke pålitelige og derfor ikke sammenlignbare.
- Målt i tilstanden med rett eller vinklet maskin.
- Lasterammen befinner seg i horisontal stilling.



Tipplast med skuffe, maskin rett hhv. vinklet, lasteramme horisontal

Den maksimale belastningsvekten til en maskin kaller man tipplasten. Denne nås når bakhjulene på maskinen mister bakkekontakten. Tipplasten måles av Weidemann iht. standarden ISO 14397-1, som betyr:

- Skuffe: Måling i skuffens tyngdepunkt (ikke dreiepunkt).
- Målt i tilstanden med rett eller vinklet maskin.
- Lasterammen befinner seg i horisontal stilling.



Tipplast med pallegaffel, maskin rett hhv. vinklet, transportstilling

Den maksimale belastningsvekten til en maskin kaller man tipplasten. Denne nås når bakhjulene på maskinen mister bakkekontakten. Tipplasten i transportstilling måles av Weidemann på følgende måte:

- Pallegaffel: Måling på oversiden av gaffelen, 300 mm fra bakken, vekt plassering 500 mm fra baksiden av gaffelen. Viktig å ta hensyn til: Sammenlign informasjonen fra forskjellige produsenter med nøyaktig disse avstandene. Andre fremstillinger/verdier er ikke sammenlignbare.
- Målt i tilstanden med rett eller vinklet maskin.
- Lasterammen befinner seg i transportstilling.

Tekniske data.

	1140 1140 Basic Line	1160	1260LP	1280	1390
MOTORDATA					
Motorprodusent	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Motor standard Yanmar
Motor type	403 J-11	403 J-11	403 J-17	403 J-17 T	Motor alternativ Yanmar
Sylindre	3	3	3	3	3
Motoreffekt kW	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4
Motoreffekt PS	25	25	25	25	25
ved maks. turtall o/min	2 800	2 800	2 800	2 800	2 600
Slagvolum cm ³	1 131	1 131	1 663	1 663	1 226
Kjølemiddeltype	Vann	Vann	Vann	Vann	Vann
Avgasstrinn	V	V	V	V	V
Etterbehandling av eksos	–	–	–	–	DOC/DPF
ELEKTRISK ANLEGG					
Driftsspennning V	12	12	12	12	12
Batteri Ah	77	77	77	77	77
Dynamo A	40	40	85	65	80
VEKT					
Driftsvekt kg	1 550 – 1 750*	1 850 – 2 250*	1 800 – 2 250*	2 380 – 2 550*	2 750 – 3 200*
Løftekraft (maks.) daN	1 653	1 777 – 1 811*	1 779 – 2 395*	1 965 – 2 063*	2 448 – 3 592*
Brytekraft (maks.) daN	1 462	1 778 – 1 824*	2 069 – 2 582*	1 939 – 2 058*	2 158 – 3 492*
Tipplast med skuffe – maskin rett, lasteramme horisontal kg	670 – 900*	1 070 – 1 450*	1 160 – 1 690*	1 380 – 1 780*	1 520 – 2 130*
Tipplast med skuffe – maskin knekket, lasteramme horisontal kg	490 – 690*	810 – 1 220*	980 – 1 440*	1 150 – 1 480*	1 230 – 1 840*
Tipplast med skuffe – maskin rett, lasteramme nederste posisjon kg	1 280 – 1 640*	1 920 – 2 570*	1 770 – 2 760*	2 400 – 3 050*	2 250 – 3 340*
Tipplast med skuffe – maskin vinklet, lasteramme nederste posisjon kg	980 – 1 230*	1 500 – 2 140*	1 490 – 2 340*	2 010 – 2 570*	1 850 – 2 890*
Tipplast med pallegaffel – maskin rett, lasteramme horisontal kg	520 – 670*	820 – 970*	890 – 1 260*	1 080 – 1 410*	1 270 – 1 770*
Tipplast med pallegaffel – maskin vinklet, lasteramme horisontal kg	390 – 500*	620 – 870*	740 – 1 080*	980 – 1 160*	1 030 – 1 530*
Tipplast med pallegaffel – maskin rett, transportstilling kg	760 – 950*	1 140 – 1 430*	1 070 – 1 580*	1 540 – 1 980*	1 480 – 2 130*
Tipplast med pallegaffel – maskin vinklet, transportstilling kg	560 – 710*	890 – 1 170*	900 – 1 340*	1 280 – 1 650*	1 220 – 1 850*
FØRERPLASS					
Førerhytte (alternativ)	FSD (eps)	FSD (eps, førerhytte)	FSD (førerhytte)	FSD (eps, førerhytte)	FSD (eps, førerhytte)
PÅFYLLINGSMENGDER					
Tankvolum drivstoff l	21	20	18	45	50
Hydraulikkolje tankvolum l	18	20	18	27	30
DRIVENHET					
Driftstype	Hydraulisk (hydrostatisk)	Hydrostatisk	dwDrive (Direct Wheel Drive)	Hydrostatisk	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Fremdrift	Oljemotor	Kardangaksel	Hydrostatisk via fire hjulnavmotorer	Kardangaksel	Hydrostatisk girooverføring Fordelingsgir kardangaksel
Aksel (alternativ)	K75 (K90)	T80 (T94)	–	T94	T94 (PA940)
Kjørehastighet (alternativ) km/t	0 – 12 (13)	0 – 20	0 – 20	0 – 20	0 – 20 (30)
Differensialspærre	–	100% VA + HA (alternativ)	–	100% VA + HA (alternativ)	100% VA + HA (alternativ)
HYDRAULIKKANLEGG					
Kjørehydraulikk arbeidstrykk (maks.) (alternativ) bar	215 (305)	305	420	370	380 (400 – 470)
Arbeidshydraulikk – pumpekapasitet (maks) (alternativ) l/min	30,8	30,8	44,8	44,8	41,6 (49,5 – 84)
Arbeidshydraulikk arbeidstrykk (maks.) (alternativ) bar	205	225	185 (225)	185	210
KINEMATIKK					
Kinematikk type (alternativ)	P	P	P	P	P (PZ)
Hurtigkoblingssystem (alternativ)	Mekanisk (hydraulisk)	Mekanisk (hydraulisk)	Mekanisk (hydraulisk)	Mekanisk (hydraulisk)	Hydraulisk
STØYEGENSKAPER					
Gjennomsnittlig lydeffektnivå LwA dB (A)	99,7	98,4	101	99,7	99
Garantert lydeffektnivå LwA dB (A)	101	101	101	101	101
Angitt lydeffektnivå LpA dB (A)	85	85	84	82	84

*Med alternativt utstyr
FSD = vernetak for føreren
eps = Easy Protection System (foldbart vernetak for føreren)

DPF = dieselpartikkelfilter
DOC = dieseloksidasjonskatalysator

Fordi avgasstandarden stadig videreutvikles, kan det oppstå endringer på motorene på kort tid. Mer informasjon om tilgjengelighet får du hos din Weidemann forhandler.

Mer informasjon finner du på www.weidemann.com

Tekniske data.

BATTERI

Batteritype
Batterispennning V
Batterikapasitet (brutto) kWh
Batterivekt kg
Ladetid (fra 0% til 100%) t
Best mulig ladetid (fra 20% til 80%) t
Driftstid (uavbrutt) t

ELEKTROMOTOR

Motor fremdrift kW
Motor, arbeidshydraulikk kW

ELEKTRISK ANLEGG

Driftsspennning V

VEKT

Driftsvekt kg
Løftekraft (maks.) daN
Brytekraft (maks.) daN
Tipplast med skuffe – maskin rett, lasteramme horisontal kg
Tipplast med skuffe – maskin vinklet, lasteramme horisontal kg
Tipplast med skuffe – maskin rett, lasteramme nederste posisjon kg
Tipplast med skuffe – maskin vinklet, lasteramme nederste posisjon kg
Tipplast med pallegaffel – maskin rett, lasteramme horisontal kg
Tipplast med pallegaffel – maskin vinklet, lasteramme horisontal kg
Tipplast med pallegaffel – maskin rett, transportstilling kg
Tipplast med pallegaffel – maskin vinklet, transportstilling kg

FØRERPLASS

Førerhytte (alternativ)

PÅFYLLINGSMENGDER

Tankvolum hydraulikkolje l

DRIVENHET

Driftstype
Fremdrift
Akslinger
Kjørehastighet (alternativ) km/h
Differensialspærre

HYDRAULIKKANLEGG

Arbeidshydraulikk – pumpekapasitet (maks.) (alternativ) l/min
Arbeidshydraulikk arbeidstrykk (maks.) (alternativ) bar

KINEMATIKK

Kinematikk type (alternativ)
Hurtigkoblingssystem (alternativ)

STØYVERDIER

Gjennomsnittlig lydeffektnivå LwA dB (A)
Garantert lydeffektnivå LwA dB (A)
Angitt lydeffektnivå LpA dB (A)

FSD = vernetak for føreren
 eps = Easy Protection System (foldbart vernetak for føreren)

* Ladetiden er avhengig av de forskjellige lademulighetene. Onboard lader 3 kW (standard), med ekstra Onboard lader totalt 6 kW (opsjon). Det finnes følgende ladeplugg: 230 V / 10 A med jord, 230 V / 16 A CEE (blå, 3-polet), 400 V / 16 A CEE (rød, vekselstrøm, 5-polet), 400 V / 16 A (type 2 plugg Wallbox, IEC 62196) og andre adapterplugg.

** Batteriets driftstider er i stor grad avhengige av bruksbetingelsene, arbeidsoppgavene og kjøremåten. Dette kan i noen tilfeller også føre til lengre driftstid. De oppgitte driftstidene kan i ekstreme tilfeller også underskrives. Angitt driftstid refererer til uavbrutt drift og arbeid med maskinen.

*** Med alternativt standardutstyr

1190e			1390e		
Litiumioner			Litiumioner		
48			96		
Batteri standard	Batteri alternativ 1	Batteri alternativ 2	Batteri standard	Batteri alternativ 1	Batteri alternativ 2
14,1	18,7	23,4	14,1	18	28
132	148	165	153	186	244
4 – 6*	3 – 8*	4 – 10*	4,7 – 6*	3,2 – 7,5*	5,5 – 11,5*
2,9*	1,9*	2,4*	2,9*	1,8*	2,7*
opptil 3,27**	opptil 5,07**	opptil 7,30**	opptil 2,5**	opptil 3,5**	opptil 5,3**

EN60034-1	ECE R085
6,5	33,1
8,5	21,2
12	12

2 170–2 350***	2 700 – 3 200***
1 778–1 811***	2 448–3 592***
1 871–1 917***	2 158–3 492***
1 320–1 680***	1 670–2 280***
1 090–1 360***	1 410–2 020***
2 030 – 2 800***	2 470–3 560***
1 690 – 2 280***	2 090–3 130***
1 000–1 210***	1 370–1 870***
820–970***	1 160 – 1 660***
1 210–1 510***	1 610 – 2 260***
1 000–1 210***	1 370–2 000***

FSD (eps, førerhytte)	FSD (eps, førerhytte)
20	30

Elektrisk	Elektrisk
Kardangaksel	Kardangaksel
T80	PA940
0 – 15	0 – 15 (20, 25)
–	100% VA + HA (alternativ)

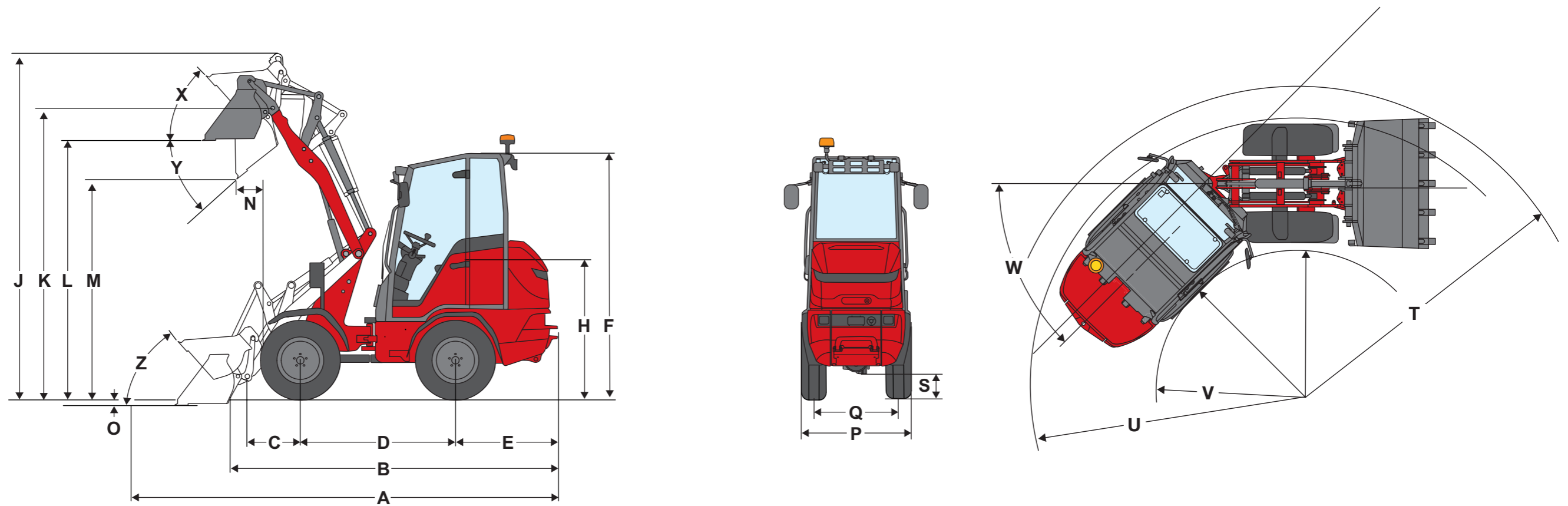
32	44
225	210

P	P (PZ)
Hydraulisk	Hydraulisk

85,1	86
87	87
75–76	74



Mål.



1140
1140 Basic Line

1160

1190e

1260LP

1280

1390
P-kinematikk-PZ-kinematikk

1390e
P-kinematikk-PZ-kinematikk

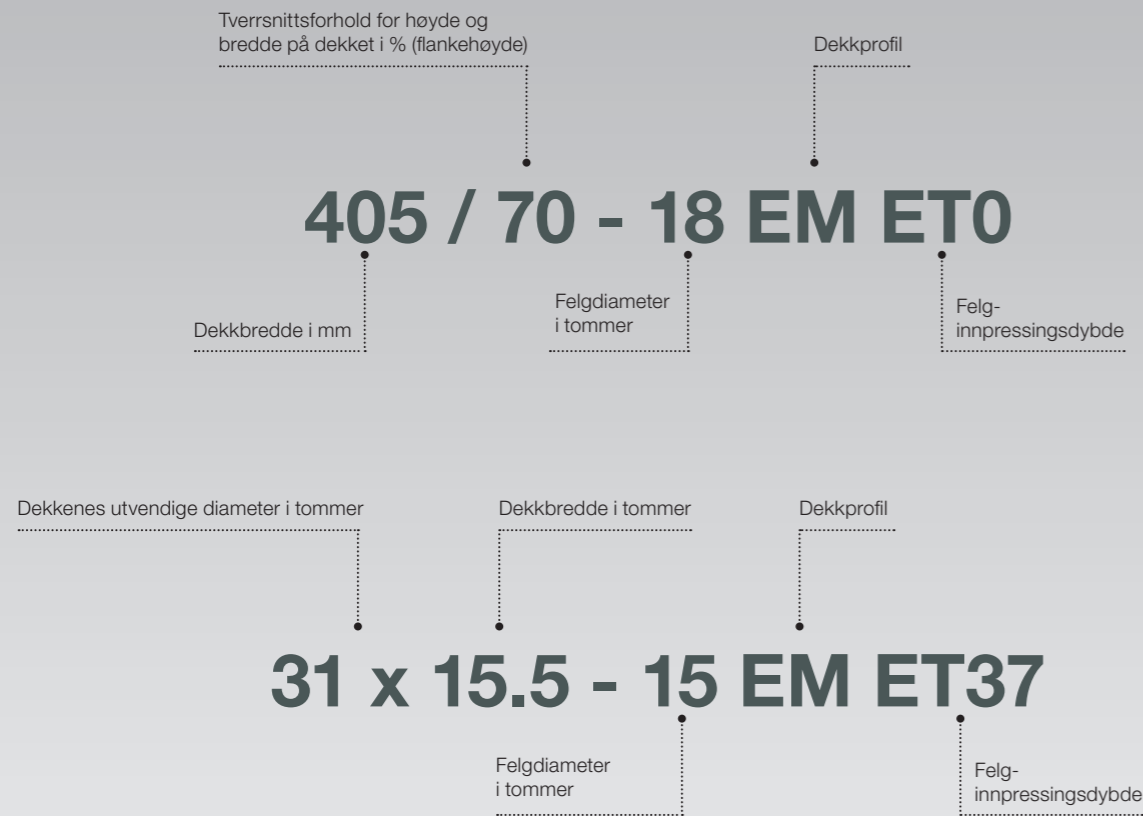
DIMENSJONER

Dekkrustning	7.00 – 12 AS ET40	10.0 / 75 – 15.3 AS ET10	255 / 75 – 15.3 Starco AS-Du. ET-10	27 x 8.50 – 15 EM ET30	10.0 / 75 – 15.3 AS ET80	10.0 / 75 – 15.3 AS ET40	10.0 / 75 – 15.3 AS ET40
A Total lengde mm	3 706	3 983	3 697	3 830	4 053	4 470–4 630	4 475–4 630
B Total lengde (uten skuffe) mm	2 733	3 005	3 061	3 240	3 321	3 570–3 730	3 635–3 795
C Dreiepunkt skuffe (til akselmidte) mm	496	508	509	505	534	603–720	600–720
D Hjulavstand mm	1 345	1 468	1 468	1 670	1 623	1 732	1 732
E Bakre del overheng mm	779	917	971	955	1 054	1 230	1 232
F Høyde med fast vernetak for føreren mm	2 124	2 237	2 289	1 980	2 255	2 320	2 340
Høyde med foldbart vernetak for føreren (eps) mm	2 227	2 341	2 366	–	2 373	2 375	2 395
Høyde med foldbart vernetak for føreren (eps) mm	1 937	1 928	1 970	–	1 856	1 870	1 910
Høyde med førerhytte mm	–	2 302	2 331	1 990	2 280	2 340	2 340
H Setehøyde mm	1 142	1 273	1 322	1 000	1 320	1 330	1 350
J Total arbeidshøyde mm	3 415	3 423	3 278	3 050	3 461	3 660–3 830	3 680–3 850
K Dreiepunkt skuffe (maks. løftehøyde) mm	2 734	2 740	2 740	2 510	2 872	3 004–3 200	3 024–3 220
L Overlasthøyde mm	2 405	2 421	2 466	2 220	2 544	2 680–2 880	2 700–2 905
M Tippehøyde mm	1 807	1 799	2 047	1 790	2 067	2 120–2 380	2 140–2 400
N Rekkevidde (ved M) mm	550	498	265	80	265	235–400	235–400
O Gravedybde mm	113	97	53	120	37	80–127	60–107
P Total bredde mm	850	1 044	1 080	980	1 044	1 124	1 124
Q Sporbredde mm	660	780	824	761	780	860	860
S Bakkeklaring mm	190	255	249	208	230	250	250
T Radius maks. utvendig mm	2 140	2 592	2 645	3 100	2 846	3 000–3 340	3 000–3 340
U Radius ved ytre kant mm	1 570	2 138	2 379	2 730	2 546	2 710–2 980	2 730–3 005
V Innvendig radius mm	600	1 017	1 205	1 610	1 423	1 520–1 810	1 526–1 815
W Knekkvinkel °	55	50	45	43	45	45–40	45–40
X Tilbakerullevinkel ved maks. løftehøyde °	50	50	50	49	47	42–57	42–57
Y Tippevinkel ved maks. løftehøyde °	39	40	40	50	44	43–37	43–37
Z Tilbakerullevinkel på bakke °	48	49	49	48	48	51–50	51–50

Alle verdier med standard lasteanlegg, verdier med alternativt lasteanlegg, se www.weidemann.com

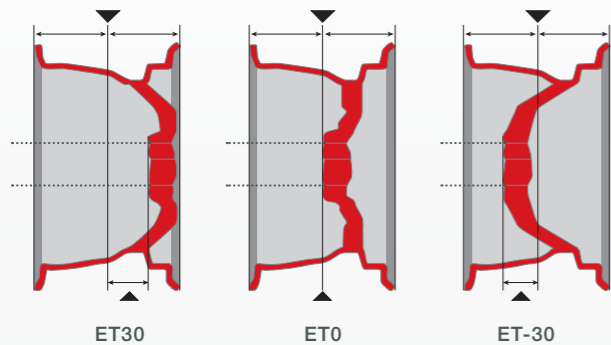
Dekkbetegnelser.

Navnene på dekk virker ganske kryptiske ved første øyekast – de er vanligvis bygd opp av skjematisk informasjon. Hva dette har å gjøre med innpressingsdybde, og hva tallene og bokstavene i dekkbetegnelsen står for, det får du vite på neste side.



Forklaring av innpressingsdybden:

Felgens innside ligger til venstre, felgens utside ligger til høyre og den stiplede linjen antyder akselen.



- **ET30** = Hvis smale dekk med positiv innpressingsdybde velges, utvider dekkene ev. ikke maskinens totale bredde. Slike dekk er egnet hvis maskinen skal passere veier.
- **ETO** = Et kompromiss mellom smal maskinbredde og god stabilitet.
- **ET-30** = Hvis smale dekk med negativ innpressingsdybde velges, utvider dekkene ev. maskinens totale bredde. Brede dekk og bred kontaktflate øker maskinens stabilitet

Dekkprofiler.



EM-profil
EM-profilen er, takket være de nesten parallellgående lamellene, spesielt egnet til løst underlag som sand, grus eller knust stein. Denne dekktypen har en stor kontaktflate slik at det oppnås en høy skyvekraftoverføring og meget jevn gange på veien.



AS-profil
De spissgående lamellene sørger for sikker kjøring, spesielt på gjørmete og sterkt tilsmusset underlag.



SureTrax-profil
SureTrax-profilen overbeviser med en stor kontaktflate og høy bæreevne. Perfekt egnet for fast dekke og andre harde overflater.



RP-profil
På grunn av den store kontaktflaten beskyttes bakken under kjøring. Dermed er RP-profilen spesielt godt egnet til bruk på gressplener.



MPT-profil
MPT-profilen tilbyr en perfekt kombinasjon av godt grep på ujevnt terreng, samt raske veipasseringer.



Multiuse
Multiuse-profilen er konstruert spesielt for blandet helårsbruk og forskjellige klimatiske betingelser. Om sommeren tilbyr den et godt grep på løst underlag, og god stabilitet på sno og glatte veier om vinteren.

Vibrasjonsverdier

Typiske driftsbetingelser	Gjennomsnittsverdi			Standardavvik (s)		
	$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
VIBRASJONER						
LASTEMÅTE						
Kompakt-hjullaster (driftsvekt < 4 500 kg)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Hjullaster (driftsvekt > 4 500 kg)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
Load & carry (laste- og transportarbeid)	1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
Bruk i gjenvinningsanlegg (harde bruksbetingelser)	0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
Maskintransport	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14
V-drift						

Vibrasjoner i hele kroppen:

- Hver maskin er utstyrt med et fører sete som oppfyller kravene i EN ISO 7096:2000.
- Hvis lasteren brukes riktig, varierer vibrasjonene i hele kroppen fra under 0,5 m/s² til en kortvarig maksimumsverdi.
- Ved beregningen av vibrasjonsverdiene i henhold til ISO/TR 25398:2006, anbefales det å bruke verdiene som står i

tabellen. I den forbindelse skal det tas høyde for de faktiske bruksbetingelsene.

- Teleskoptrucker skal, som hjullastere, deles inn etter driftsvekt.

Vibrasjoner hånd-arm:

- Vibrasjonene hånd-arm er ikke mer enn 2,5 m/s².



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – fra tradisjon til effektivitet.

Vår misjon er som i årtier: Avlastning for bønder med mekanisering av fjøs- og gårdsdrift. Dette førte til utviklingen av Hoftrac®, som i dag er fellesbegrepet for en egen maskinkategori – originalen stammer fra Weidemann. Det nære samarbeidet mellom Weidemanns utviklere og våre brukere har stadig ført til innovative konsepter, og til slutt til et gjennomtenkt produktprogram med høy bruksverdi og ferdig utviklet teknikk.

Det er det vi står for, og vi følger kontinuerlig den veien vi har tatt. Våre kunder har fordelen av høy produktivitet, investeringssikkerhet, og har med Weidemann en sterk partner på sin side. Våre maskiner og vår service setter ytelse på dagsorden, og begeistrer i daglig bruk. Laget for akkurat det. Weidemann – designed for work.



Weidemann din sterke partner.

Alt du trenger.



Et tett forhandlernett.

Weidemann disponerer over et bredt, utsøkt forhandlernett i Tyskland og i Europa. Hver forhandler er da en del i et godt organisert system. I tillegg til rådgivning og salg av nye maskiner, står våre forhandlere gjerne og pålitelig til disposisjon når det gjelder kundeservice og reservedelsforsyning. For at din kontaktperson hele tiden skal være informert om den nyeste teknikken, gjennomfører Weidemann regelmessige kurs for forhandlere.

Attraktive finansieringsprogrammer.

Weidemann tilbyr i Tyskland med diverse rammeavtaler attraktive muligheter for finansiering eller leasing av maskiner. Også internasjonalt tilbyr forhandlerne fra Weidemann diverse finansieringsmuligheter. Be ganske enkelt om informasjon om de aktuelle betingelsene hos din kontaktperson.



Personlig opplæring og undervisning.

Når du bestemmer for en Weidemann lar vi deg ikke være alene med den. Ved overtakelsen får du og hele førerteamet en detaljert opplæring ang. drift, vedlikehold og pleie av maskinen. Og hvis du likevel en gang er usikker på noe må du bare spørre din ansvarlige forhandler. Han er rett i nærheten og hjelper deg raskt og ubyråkratisk slik at du kommer videre.

Når det gjelder reservedeler, er hastighet avgjørende.

Siden våre Weidemann-maskiner vanligvis brukes av deg daglig, må maskinen din kunne repareres så raskt som mulig ved behov. Til dette formålet tilbyr Weidemann et sentralt reservedelslager og gir forhandlerne en elektronisk 24-timers bestillingstjeneste og i Europa levering innen 24 timer. Mange av våre forhandlere har i tillegg bygget opp sitt eget velfylte lager over reservedeler og vedlikeholdsartikler, slik at de vanligste delene er tilgjengelige lokalt.



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann produktsortimentet.



De multifunksjonelle Hoftracs®.
En kraftig hjelper for ethvert bruksformål.



Den sterke hjullasteren.
Kan fås med svingbar lastearm eller teleskoparm.



De kompakte teleskoplaster.
Høyt opp med optimal stabilitet.



Redskaper og dekk.
Weidemann-maskinen blir til et multiredskap!
For hver oppgave det optimale redskapet og de passende dekkene.



WM.EMEA.10252.V05.NO/02/2024

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24
34497 Korbach
Tyskland

Tlf.: +49(0)5631 50 16 94 0
Faks: +49(0)5631 50 16 94 666
info@weidemann.de
www.weidemann.com